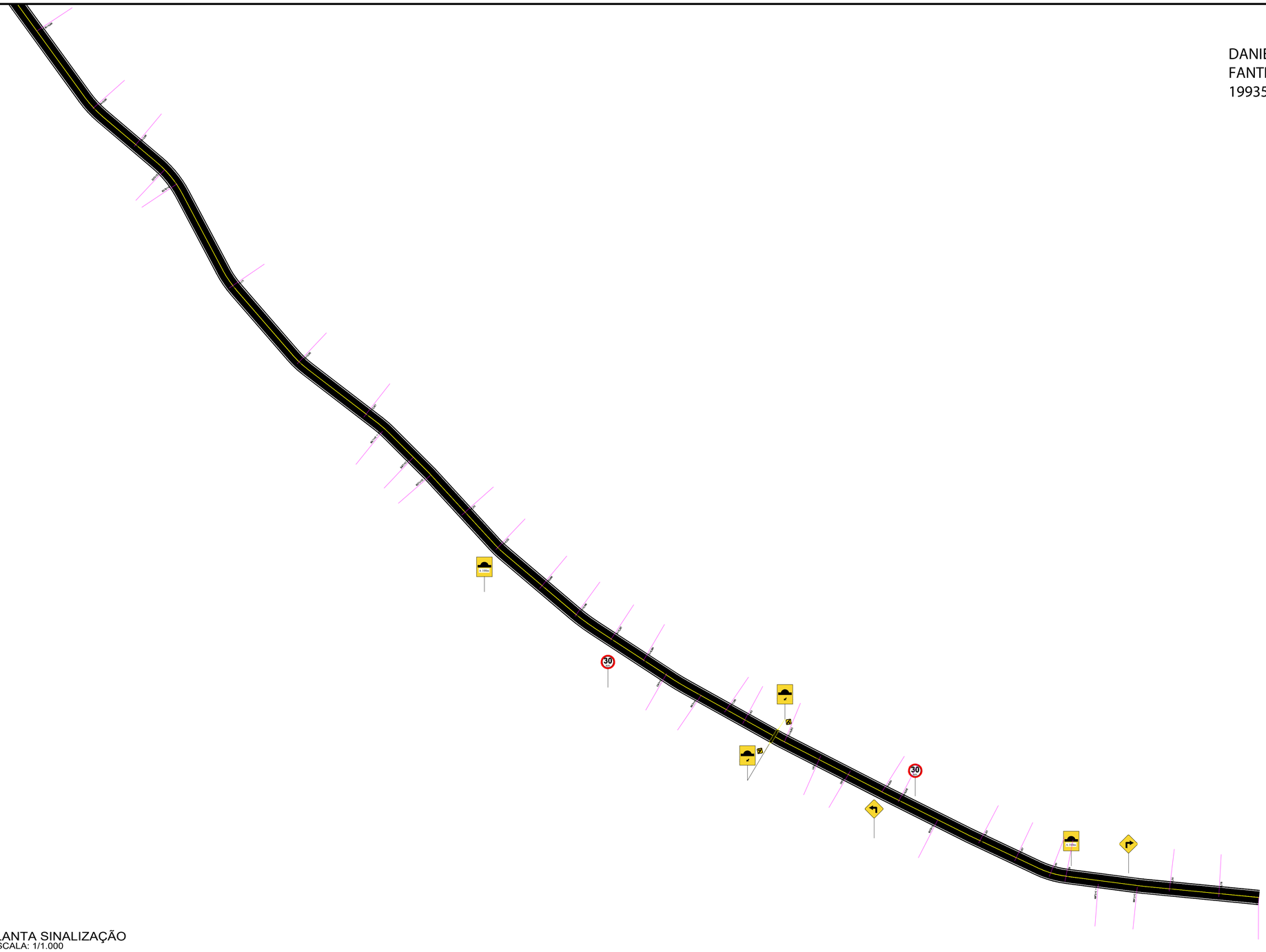
DETALHE 1

DANIEL JOCELIO FANTIN:09747119935

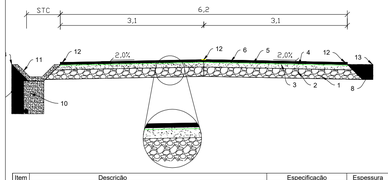
Assinado de forma digital por DANIEL JOCELIO FANTIN:09747119935
Dados: 2026.02.04 14:35:55 -03'00'



PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000

Figura B.2 - Defensa maleável simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75



Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprmação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo		-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.



A–18a – Lombada



A–18a – Lombada c/ dis



A–2a – Curva acentuada



A–2b – Curva acentuada

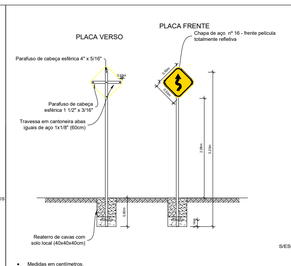


R–19 – Velocidade máxima



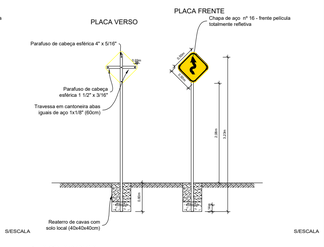
R–19 – Velocidade máxima





- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

PREFEITURA MUNICIPAL DE PERITIBA

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA: INDICADAS

PRANCHA: 01/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA: SET/2025

DESENHO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.EXECUÇÃO:

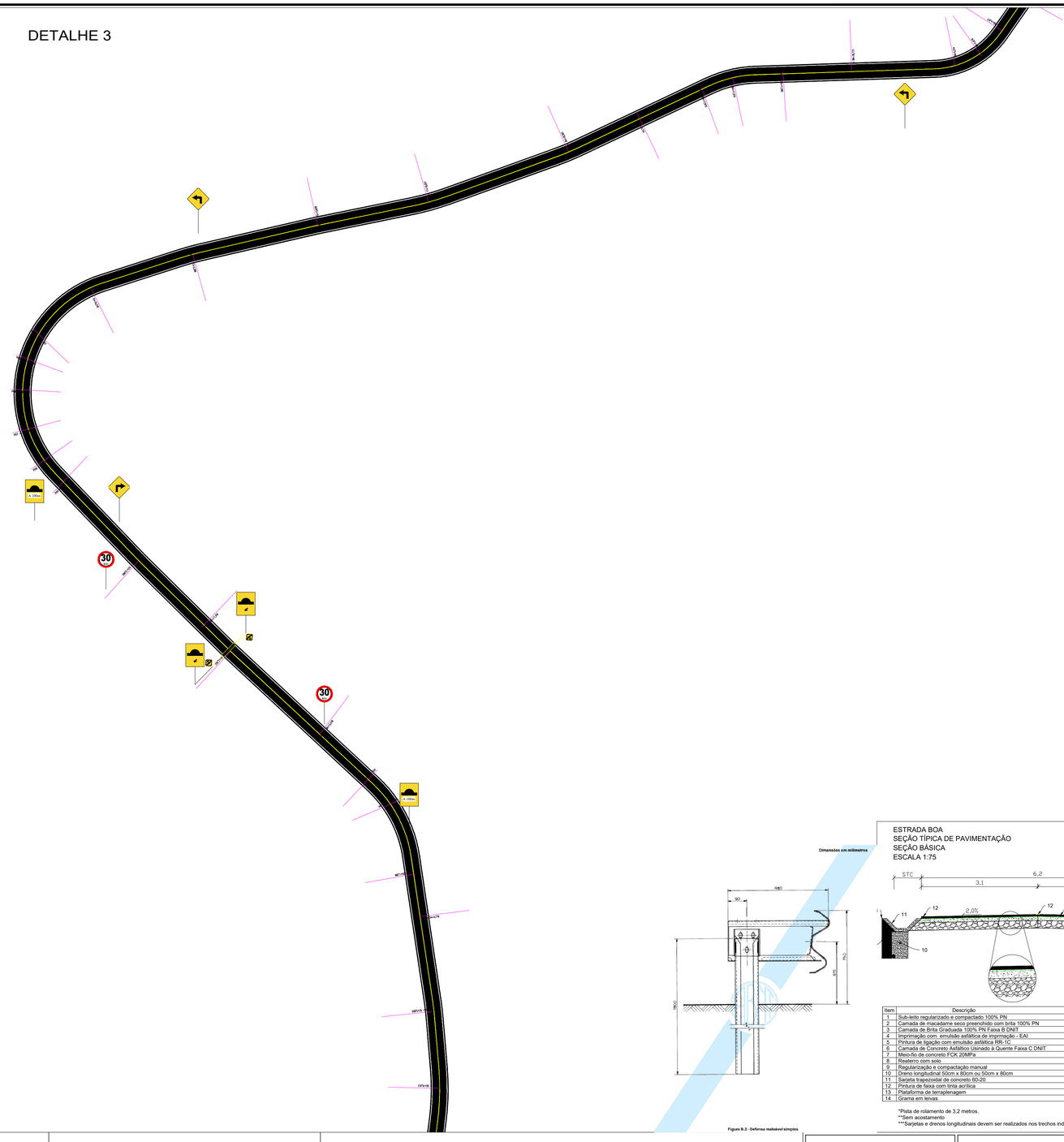
PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

DETALHE 2

DETALHE 3





PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000



A–18a – Lombada



A–18a – Lombada c/ dis



A–2a – Curva acentuada



A–2b – Curva acentuada

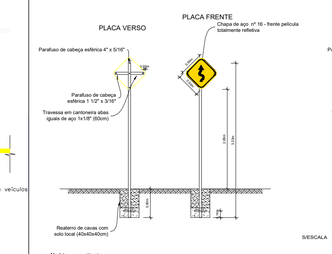


R–19 – Velocidade máxima



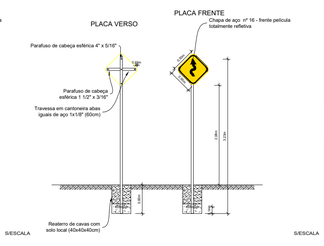
R–19 – Velocidade máxima





- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

Dimensões em milímetros

Figura B.2 - Defensa maleável simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo		-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de lerrajenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA: INDICADAS

PRANCHA: 02/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA: SET/2025

DESENHO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

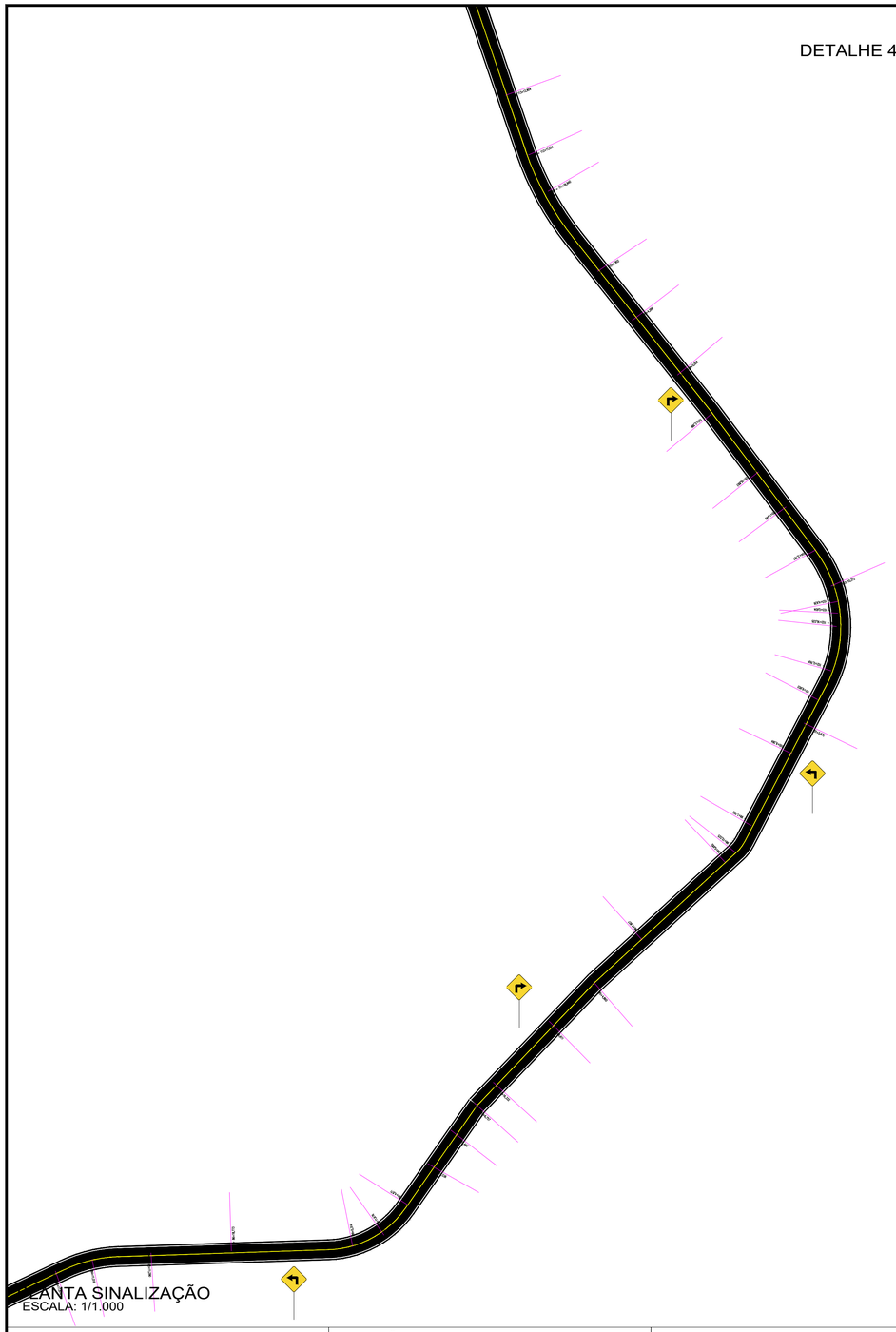
DANIEL JOCELIO FANTIN:09747119953 — Assinado de forma digital por DANIEL JOCELIO FANTIN:09747119953. Dados: 2026.01.23 11:04:17 -03'00'

RESP.EXECUÇÃO:

PROPRIETÁRIO:

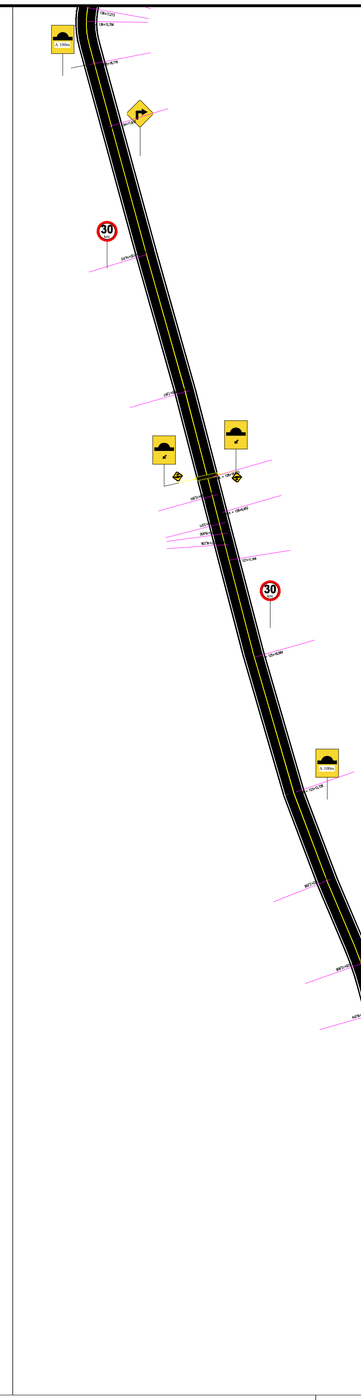
ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

DETALHE 4

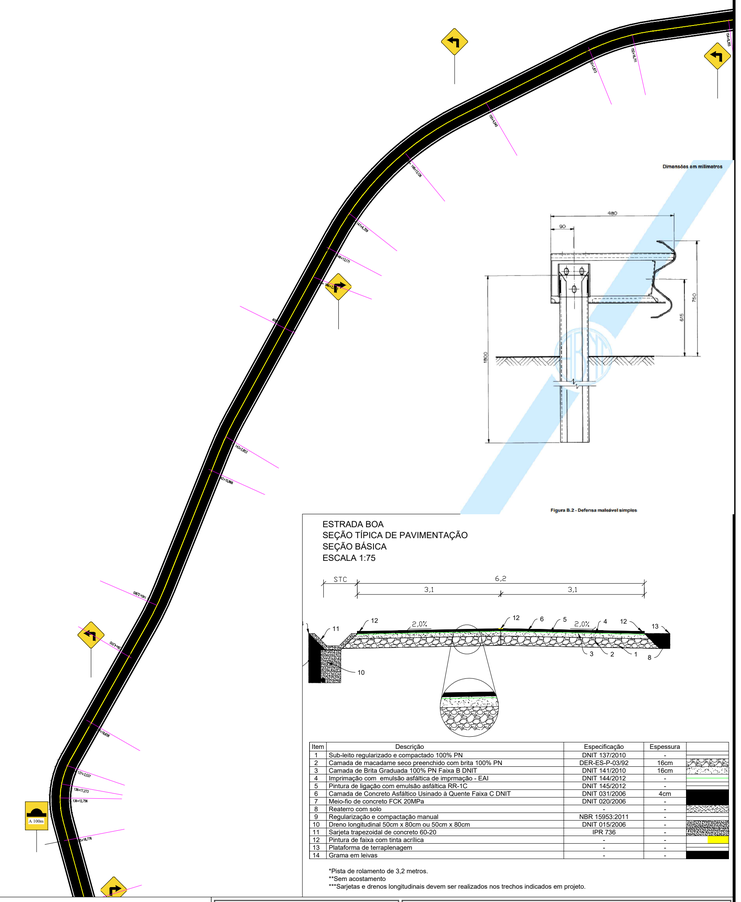


PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000

DETALHE 5



DETALHE 6



ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo		-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.



A–18a – Lombada



A–18a – Lombada c/ dis



A–2a – Curva acentuada



A–2b – Curva acentuada



R–19 – Velocidade máxima



R–19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

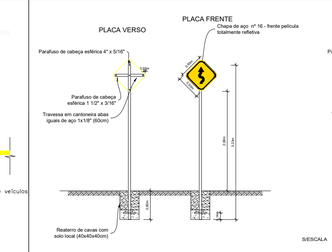
SENTIDO DO TRAFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRAFEGO

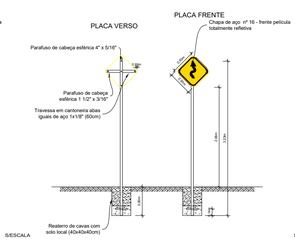
OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita



S/ESCALA

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

S/ESCALA

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

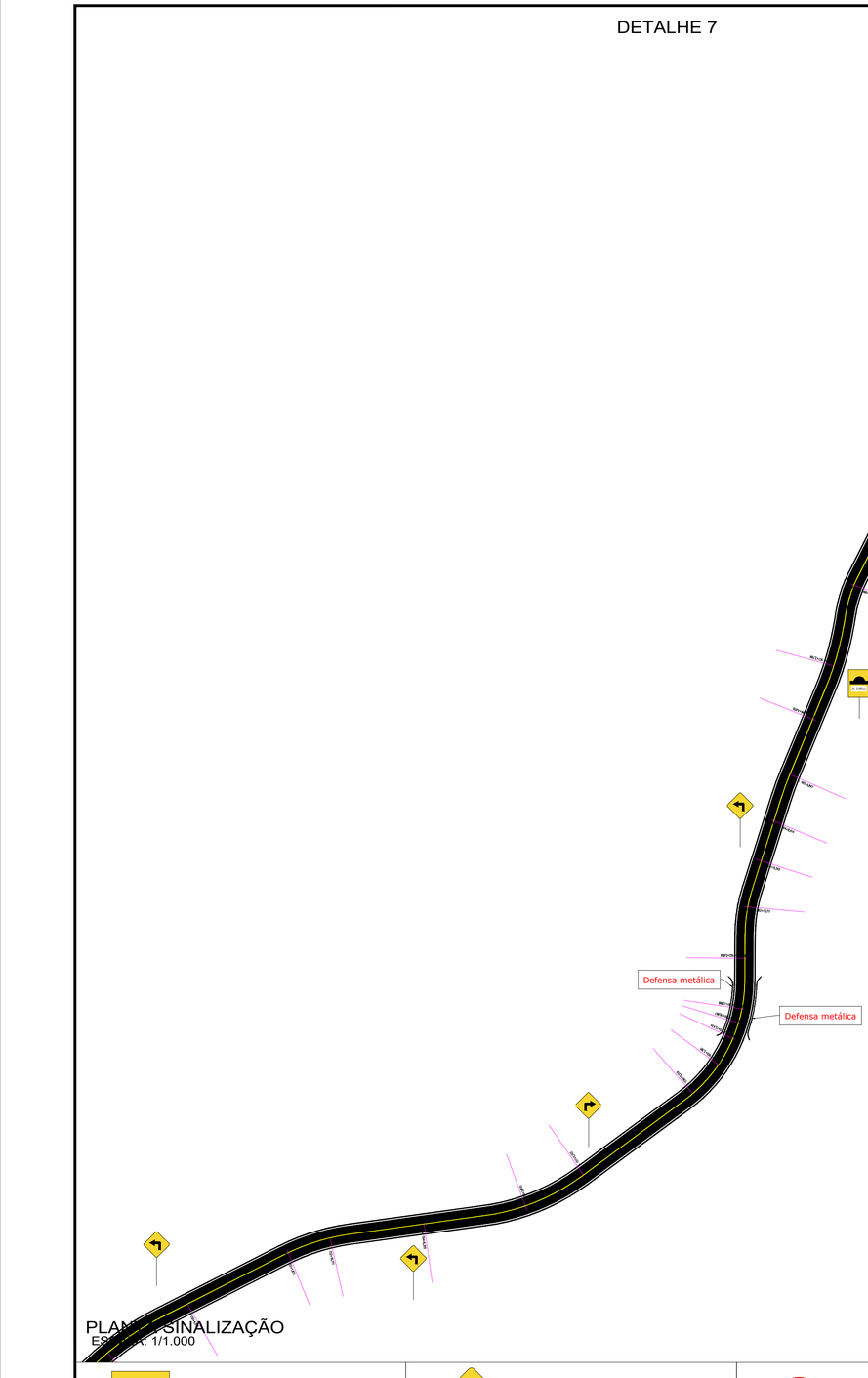
PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA: LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC	**ESCALA:** INDICADAS	**PRANCHA:** 03/09
DESCRIMINAÇÃO: PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO	**DATA:** SET/2025	
	DESENHO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI	
RESP.PROJETO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI	**RESP.EXECUÇÃO:**	**PROPRIETÁRIO:**

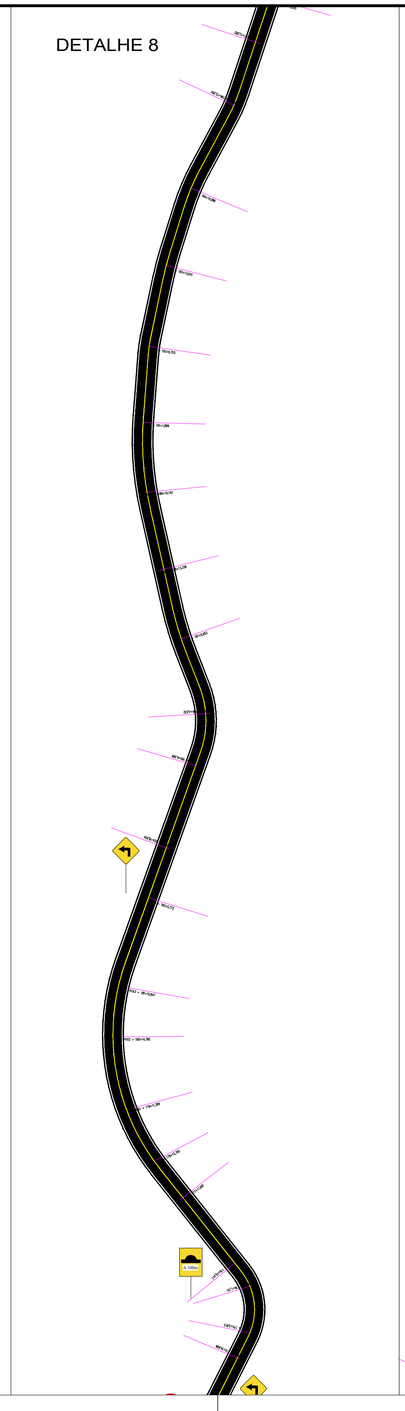
ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

DETALHE 7

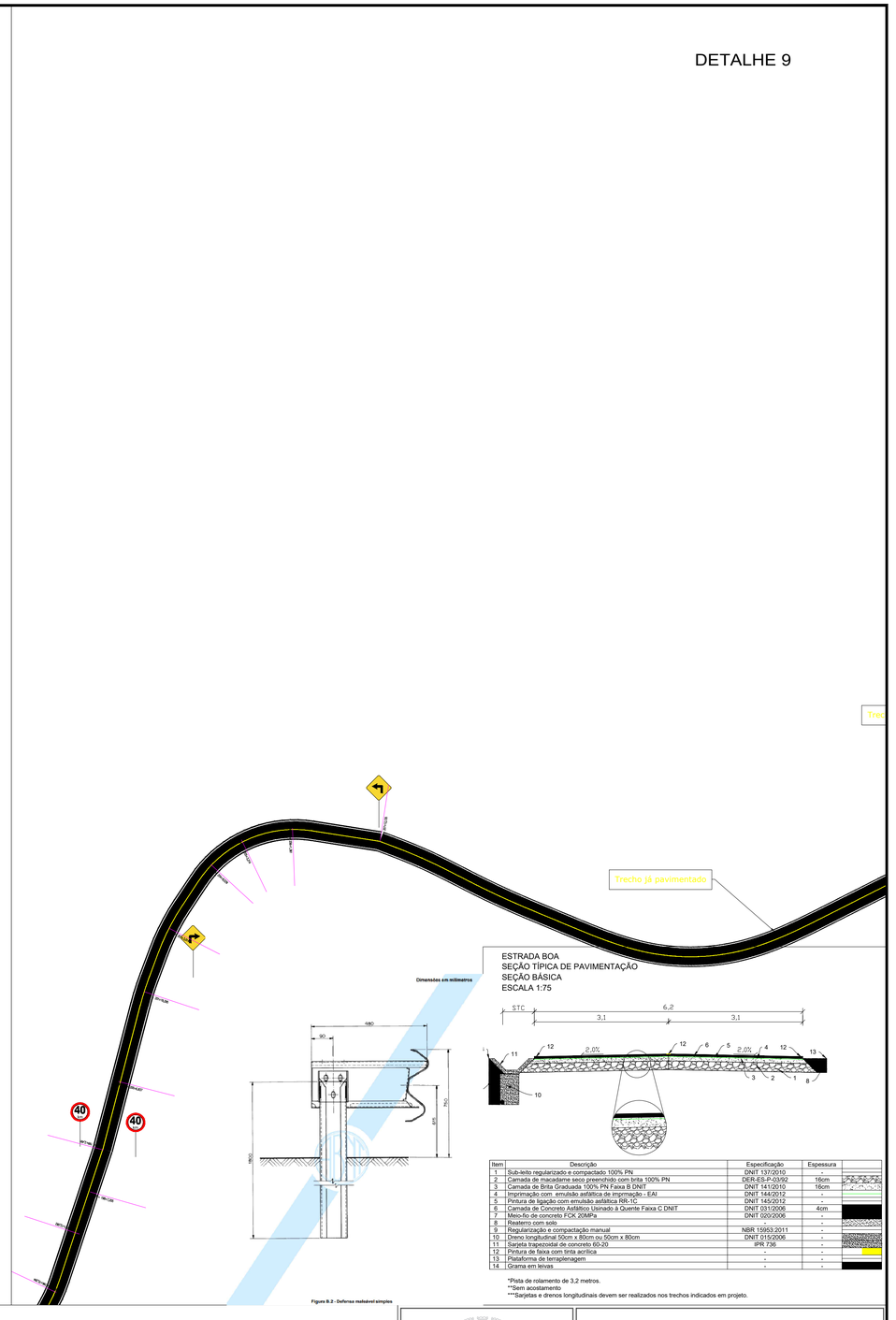


PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/1.000

DETALHE 8



DETALHE 9



ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Dimensões em milímetros

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Resterro com solo	-	-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

Figura B.2 - Defensa maleável simples

A-18a – Lombada

A-18a – Lombada c/ dis

A 100m

A-2a – Curva acentuada

A-2b – Curva acentuada

40 km

R-19 – Velocidade máxima

30 km

R-19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

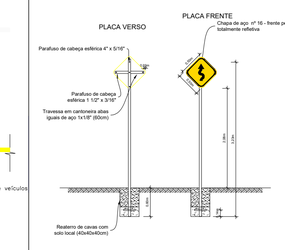
SENTIDO DO TRÁFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRÁFEGO

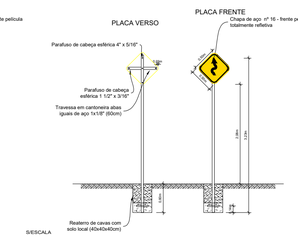
OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA: INDICADAS

PRANCHA: 04/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA: SET/2025

DESENHO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

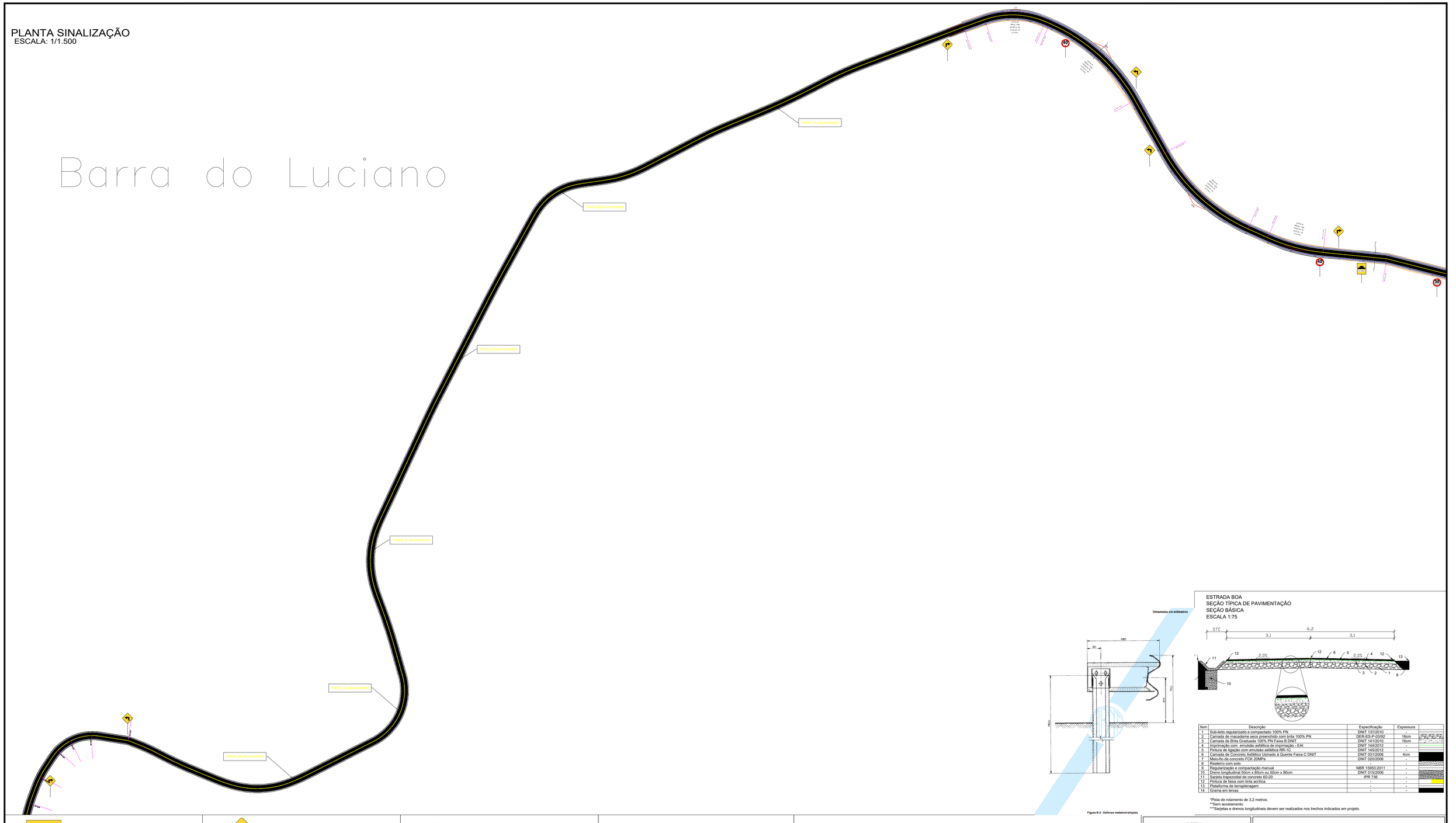
RESP.EXECUÇÃO:

PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.500

Barra do Luciano



A-18a – Lombada

A-18a – Lombada c/ dis

A 100m

A-2a – Curva acentuada

A-2b – Curva acentuada

R-19 – Velocidade máxima

R-19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

SENTIDO DO TRAFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRAFEGO

OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

PLACA VERSO

PLACA FRENTE

Chapa de aço nº 16 - frente película totalmente refletiva

Parafuso de cabeça esférica 4" x 5/16"

Parafuso de cabeça esférica 1 1/2" x 3/16"

Travessa em cantoneira abas iguais de aço 1x1/8" (60cm)

Reaterro de caixas com solo local (40x40x40cm)

S/ESCALA

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita

PLACA VERSO

PLACA FRENTE

Chapa de aço nº 16 - frente película totalmente refletiva

Parafuso de cabeça esférica 4" x 5/16"

Parafuso de cabeça esférica 1 1/2" x 3/16"

Travessa em cantoneira abas iguais de aço 1x1/8" (60cm)

Reaterro de caixas com solo local (40x40x40cm)

S/ESCALA

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

Dimensões em milímetros

Figura B.2 - Defensa metálevel simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo	-	-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA:
INDICADAS

PRANCHA:
05/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA:
SET/2025

DESENHO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

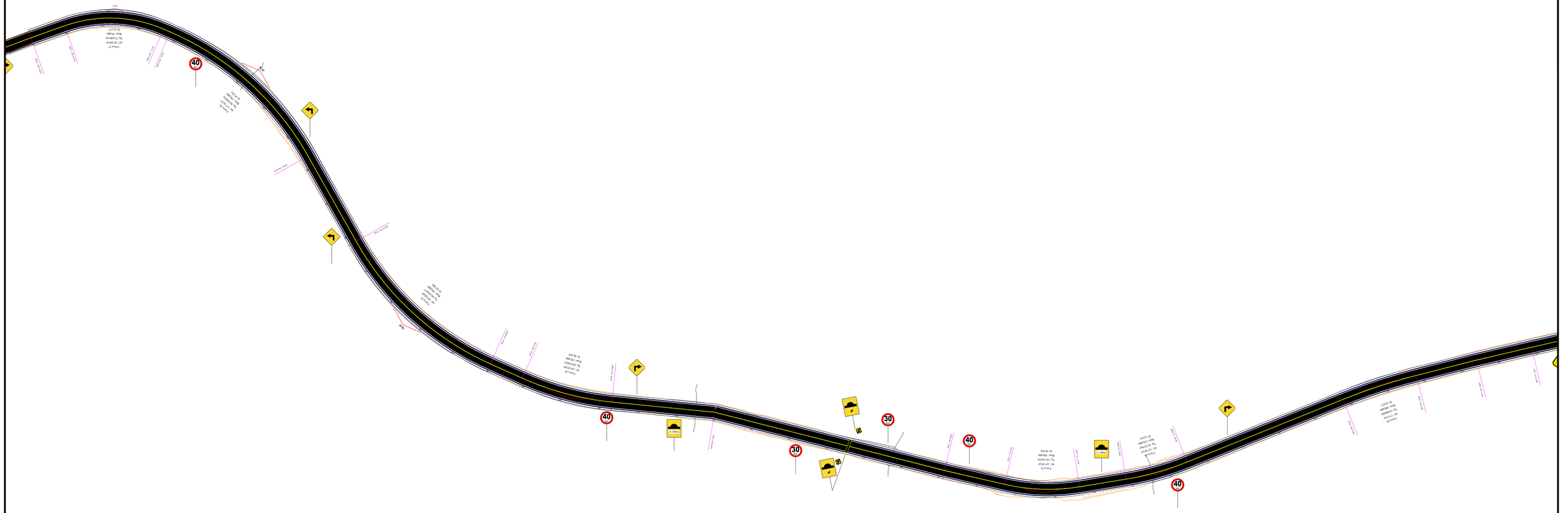
RESP.EXECUÇÃO:

PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

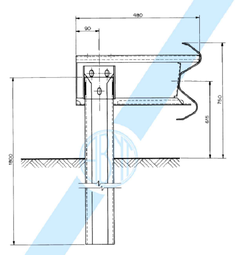
PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000

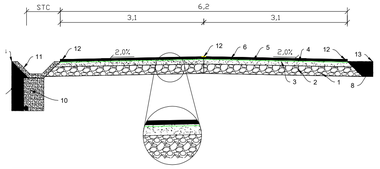
DETALHE 10



ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Dimensões em milímetros





Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprmação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo	-	-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 706	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

A-18a – Lombada

A-18a – Lombada c/ dis

A-2a – Curva acentuada

A-2b – Curva acentuada

R-19 – Velocidade máxima

R-19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

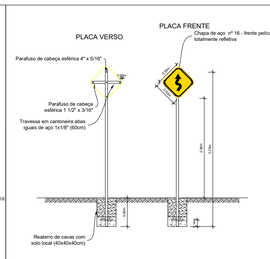
SENTIDO DO TRÁFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRÁFEGO

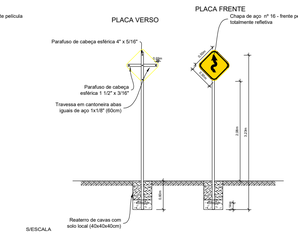
OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

Figura B.2 - Defensa maleável simples

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA: INDICADAS

PRANCHA: 06/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA: SET/2025

DESENHO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

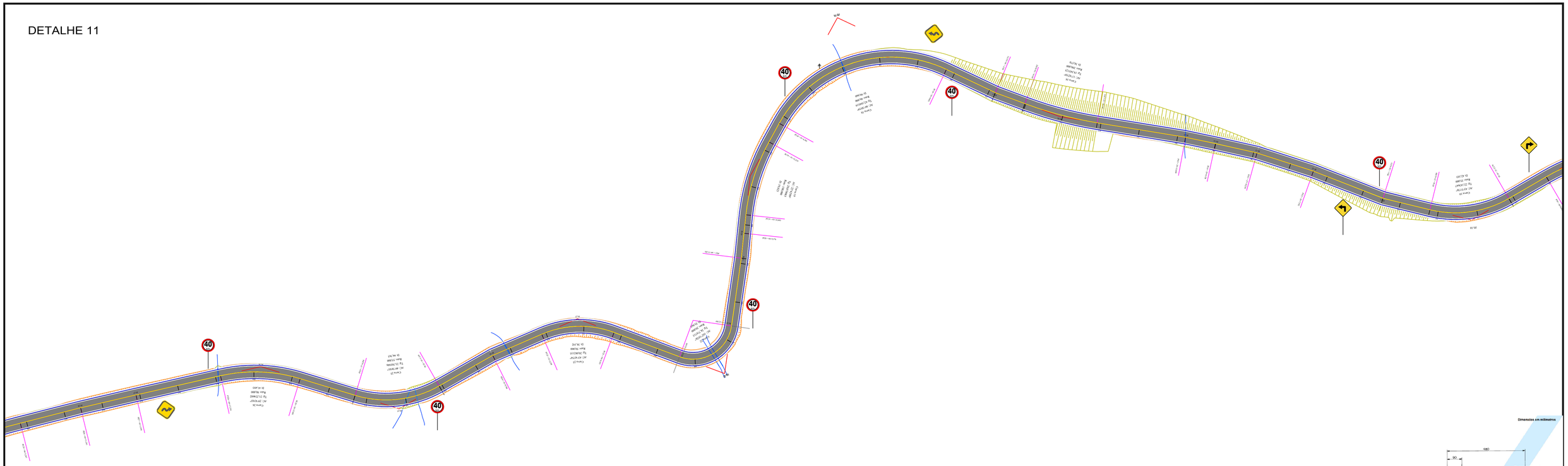
RESP.PROJETO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.EXECUÇÃO:

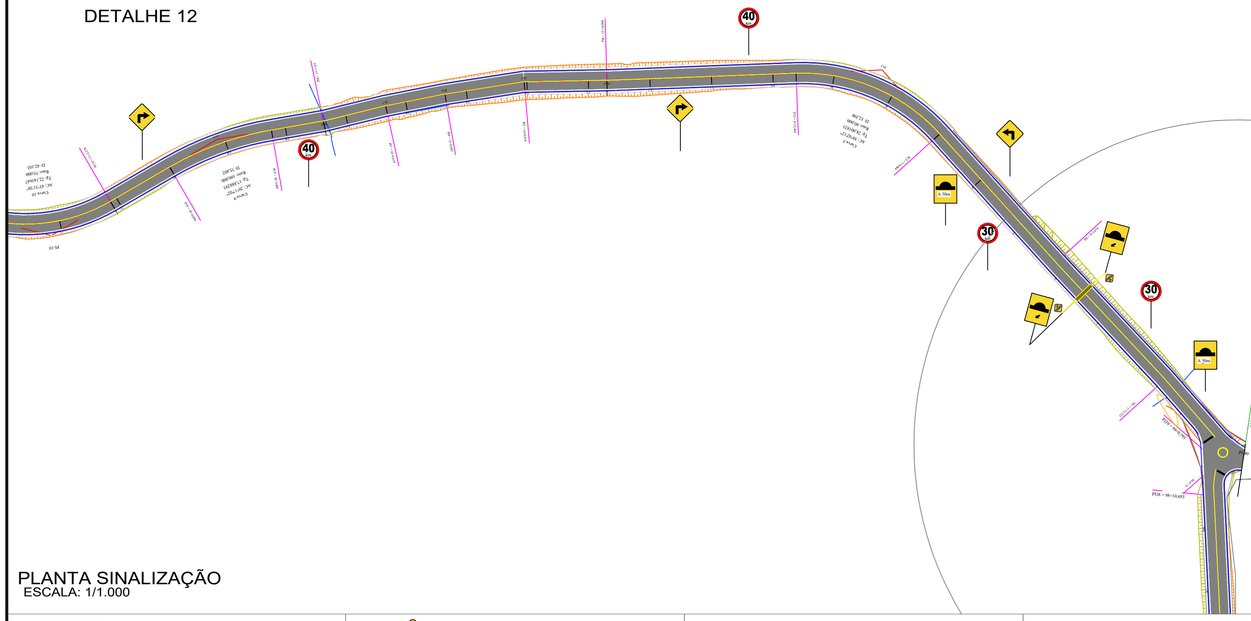
PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

DETALHE 11



DETALHE 12



PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000

A-18a – Lombada

A-18a – Lombada c/ dis

A-2a – Curva acentuada

A-2b – Curva acentuada

R-19 – Velocidade máxima

R-19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

SENTIDO DO TRÁFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRÁFEGO

OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

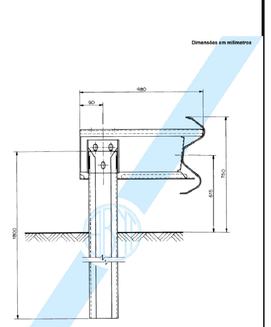
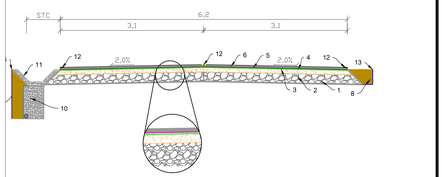


Figura B.2 - Defensa metálica simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75



Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado a Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo	-	-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953-2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA: INDICADAS

PRANCHA: 07/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA: SET/2025

DESENHO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

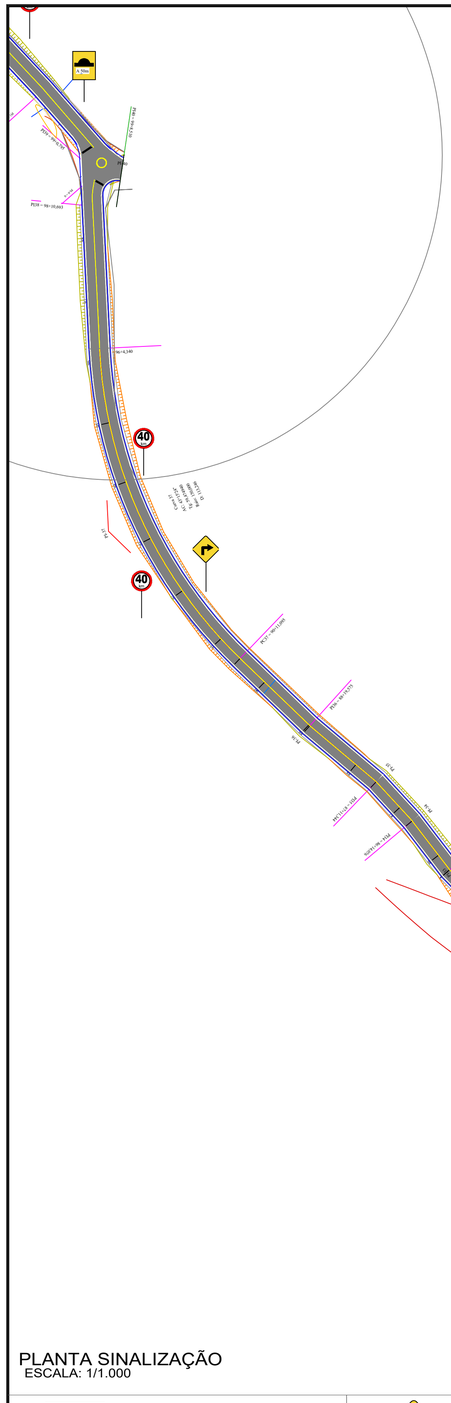
RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.EXECUÇÃO:

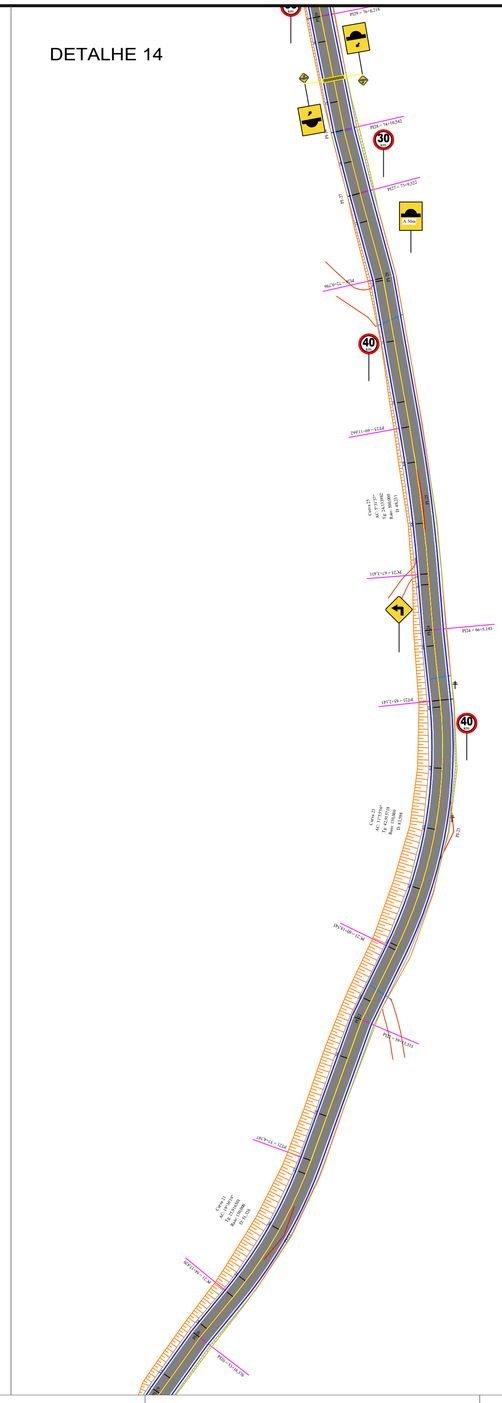
PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

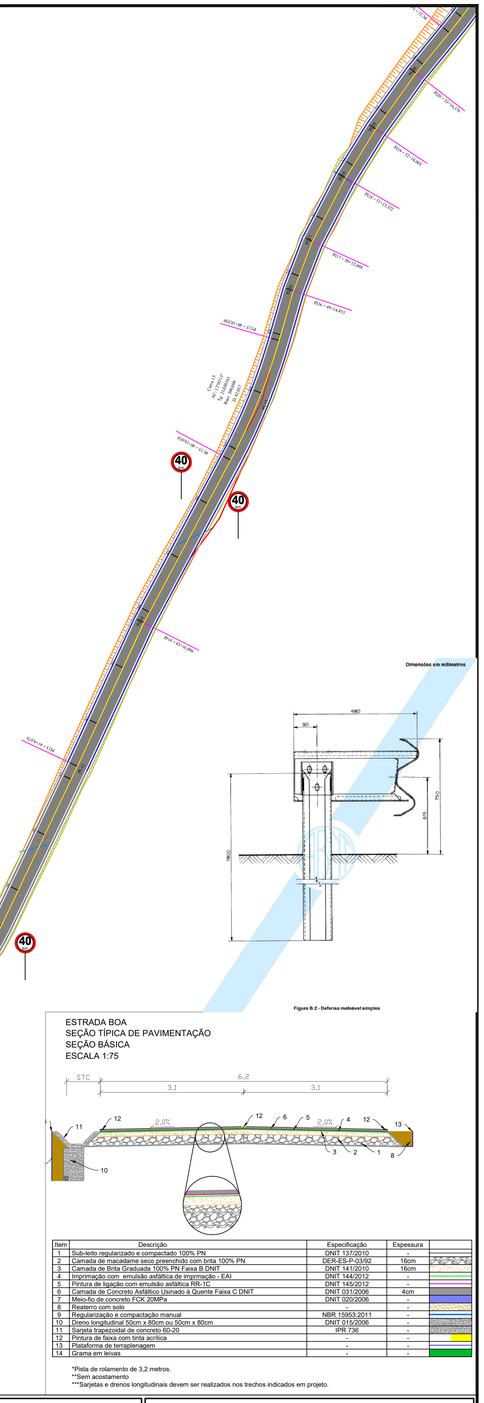
DETALHE 13



DETALHE 14



DETALHE 15



PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000


A-18a – Lombada


A-2a – Curva acentuada


R-19 – Velocidade máxima

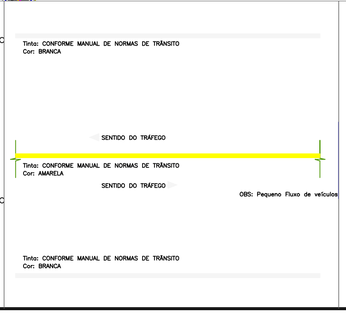


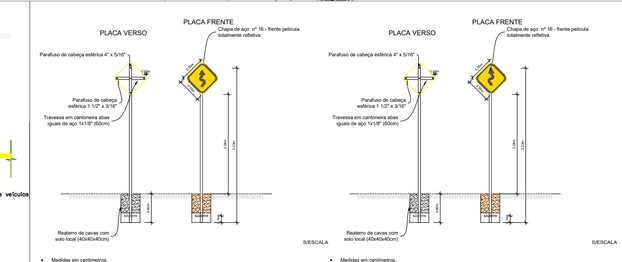
A-18a – Lombada c/ dis


A-2b – Curva acentuada



R-19 – Velocidade máxima





DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

Figura B.2 - Defensa maleável simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	15cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprimação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo	-	-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.

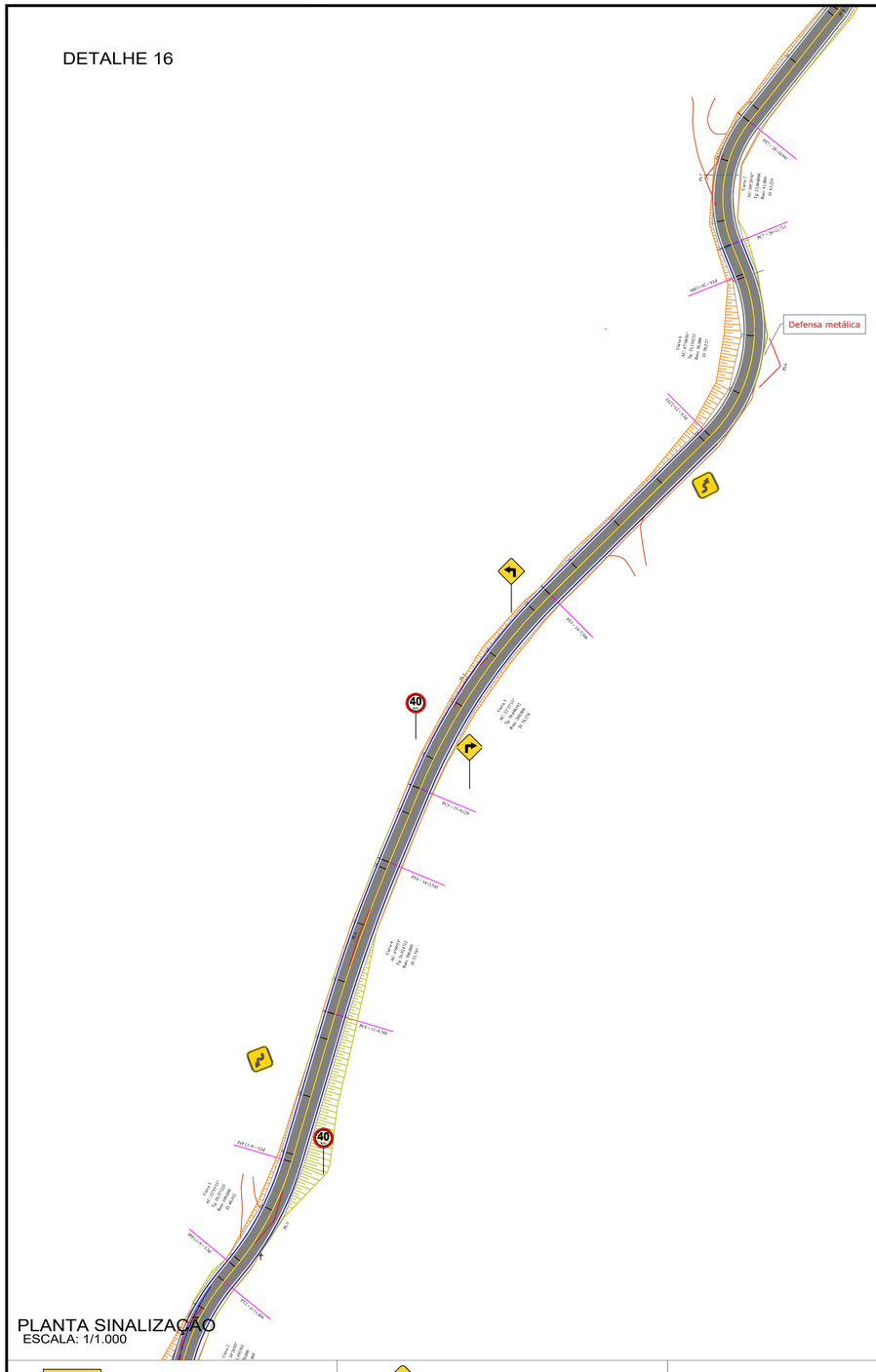
PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA: LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC	ESCALA: INDICADAS	PRANCHA: 08/09
DESCRIMINAÇÃO: PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO	DATA: SET/2025	DESENHO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI
RESP.PROJETO: DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI	RESP.EXECUÇÃO:	PROPRIETÁRIO:

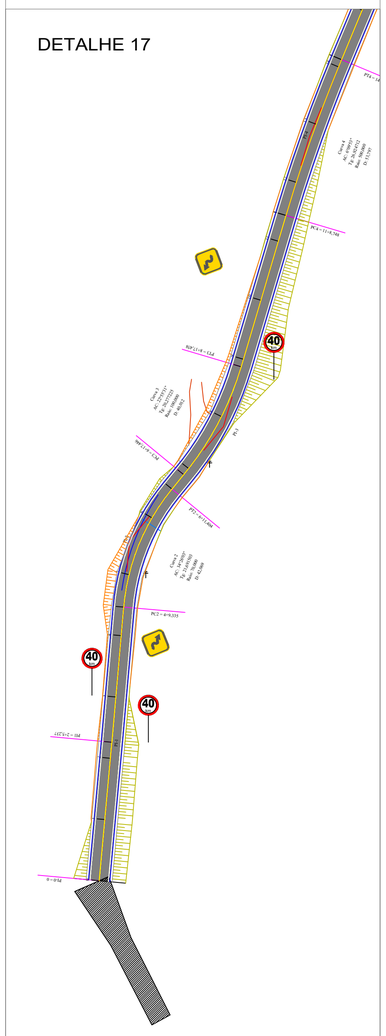
ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66

DETALHE 16



PLANTA SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/1.000

DETALHE 17



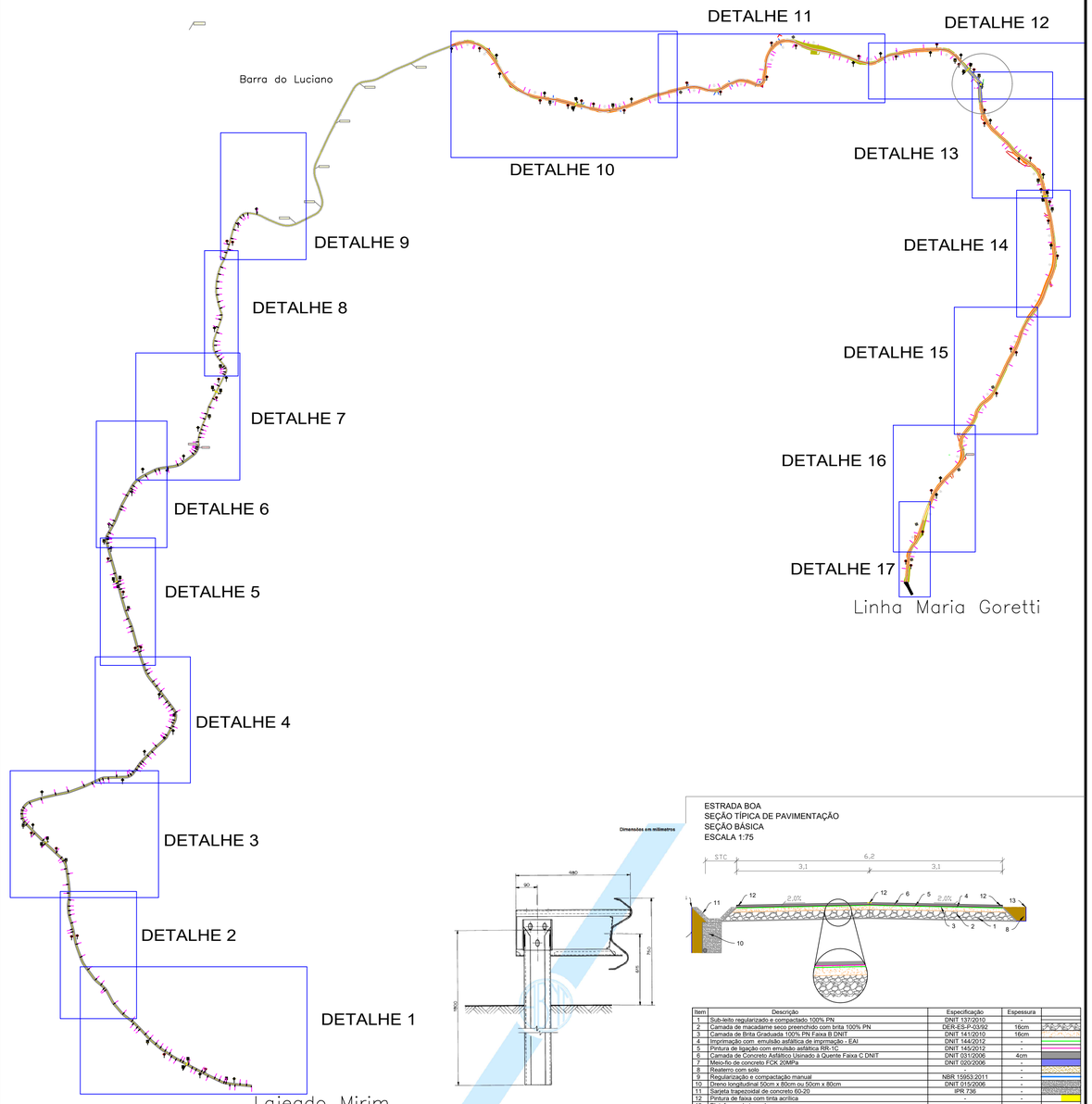


Figura B.2 - Defensa metalsável simples

ESTRADA BOA
SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO BÁSICA
ESCALA 1:75

Item	Descrição	Especificação	Espessura	
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	16cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	16cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprmação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT	DNIT 031/2006	4cm	
7	Meio-fio de concreto FCK 20MPa	DNIT 020/2006	-	
8	Reaterro com solo		-	
9	Regularização e compactação manual	NBR 15953:2011	-	
10	Dreno longitudinal 50cm x 80cm ou 50cm x 80cm	DNIT 015/2006	-	
11	Sarjeta trapezoidal de concreto 60-20	IPR 736	-	
12	Pintura de faixa com tinta acrílica	-	-	
13	Plataforma de terraplenagem	-	-	
14	Grama em leivas	-	-	

*Pista de rolamento de 3,2 metros.
**Sem acostamento
***Sarjetas e drenos longitudinais devem ser realizados nos trechos indicados em projeto.



A–18a – Lombada



A–18a – Lombada c/ dis



A–2a – Curva acentuada



A–2b – Curva acentuada



R–19 – Velocidade máxima



R–19 – Velocidade máxima

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA

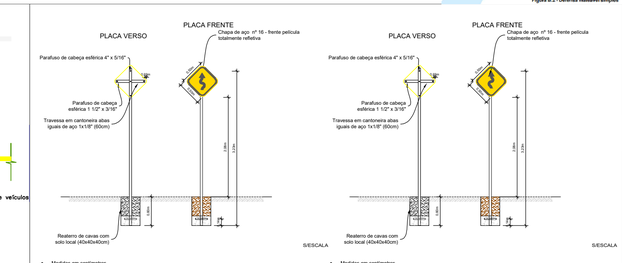
SENTIDO DO TRÁFEGO

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: AMARELA

SENTIDO DO TRÁFEGO

OBS: Pequeno Fluxo de veículos

Tinta: CONFORME MANUAL DE NORMAS DE TRÂNSITO
Cor: BRANCA



- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4a – Curva em "S" à direita

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS - A-4b – Curva em "S" à esquerda

PREFEITURA MUNICIPAL
DE PERITIBA

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA:
LAJEADO MIRIM ATÉ LINHA MARIA GORETTI, PERITIBA/SC

ESCALA:
INDICADAS

PRANCHA:
09/09

DESCRIMINAÇÃO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - SINALIZAÇÃO

DATA:
SET/2025

DESENHO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.PROJETO:
DANIEL FANTIN/ LUAN SARTORI

RESP.EXECUÇÃO:

PROPRIETÁRIO:

ABNT - Ficam reservados os direitos autorais de execução do projeto conforme Lei Federal n. 5.194/66